



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI MINISTRY OF TRANSPORT

HIỆN TRẠNG & GIẢI PHÁP NHẪM PHÁT TRIỂN PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG ĐIỆN Ở VIỆT NAM

Vụ Khoa học - Công nghệ, Bộ Giao thông vận tải

Hà Nội, 22/10/2020



NỘI DUNG

I. Chủ trương & chính sách của Nhà nước về phát triển phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

II. Hiện trạng các phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

III. Đề xuất giải pháp cho sự phát triển phương tiện giao thông điện



NỘI DUNG

I. Chủ trương & các chính sách của Nhà nước về phát triển phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

II. Hiện trạng các phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

III. Đề xuất giải pháp cho sự phát triển phương tiện giao thông điện



I. Chủ trương & các chính sách của Nhà nước về phát triển phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

I.1 Chủ trương của nhà nước phát triển phương tiện sạch

Nghị quyết 55/NQ-TW ngày 11/02/2020 của Bộ chính trị

- Khuyến khích các hộ tiêu thụ sử dụng năng lượng sạch, tái tạo, nhất là trong công nghiệp và giao thông
- Thúc đẩy phát triển các phương tiện giao thông điện phù hợp với xu thế chung trên thế giới.

Quyết định 985a/QĐ-TTg ngày 01/06/2016 của TTg

- Xây dựng và ban hành cơ chế, chính sách quản lý, phát triển phương tiện giao thông cơ giới lắp động cơ điện.

Nghị quyết 136/NQ-CP ngày 25/09/2020 của Chính phủ

- Đẩy mạnh sử dụng nhiên liệu sạch đối với phương tiện giao thông cơ giới

Chính sách quản lý chất lượng an toàn môi trường phương tiện

Luật tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật 2006

- Nghị định 127/2007/NĐ-CP ủy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật

Luật Chất lượng sản phẩm hàng hóa 2007

- Nghị định 132/2008/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa

Luật Giao thông đường bộ 2008

- Quyết định 49/2011/QĐ-TTg ngày 01/09/2011 Quy định về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

Luật Bảo vệ môi trường năm 2014

- Nghị định 38/2015/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý chất thải và phế liệu
- Quyết định 16/2015/QĐ-TTg của TTg quy định về thu hồi, xử lý sản phẩm thải bỏ

I.2. Quản lý Nhà nước đối với phương tiện giao thông điện

Các mục tiêu chính sách quản lý

- Quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện
- Bảo vệ môi trường
- Hỗ trợ đầu tư sản xuất phát triển phương tiện giao thông điện
- Thúc đẩy sản xuất trong nước
- Hỗ trợ, khuyến khích người tiêu dùng



Quản lý an toàn kỹ thuật các phương tiện giao thông điện

86/2014/TT-BGTVT

Quy định về điều kiện đối với xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và người điều khiển tham gia giao thông trong phạm vi hạn chế

45/2012/TT-BGTVT

44/2012/TT-BGTVT

Quy định về kiểm tra chất lượng ATKTBVMT xe mô tô, xe gắn máy nhập khẩu và động cơ nhập khẩu sử dụng để sản xuất, lắp ráp xe mô tô, xe gắn máy; Quy định về sản xuất xe mô tô, xe gắn máy.



QCVN 14/2015/BGTVT về chất lượng ATKTBVMT xe mô tô, xe gắn máy
QCVN 68:2013/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về xe đạp điện
QCVN 75:2014/BGTVT Quy chuẩn về động cơ sử dụng cho xe đạp điện
QCVN 76:2014/BGTVT: Ấc quy sử dụng cho xe đạp điện
QCVN 10:2015/BGTVT: Chất lượng ATKTBVMT ô tô khách thành phố
QCVN 09:2015/BGTVT Chất lượng ATKTBVMT đối với ô tô
Ngoài ra còn khoảng 40 TCVN đã được Bộ KH-CN công bố phục vụ sản xuất và quản lý chất lượng ATKTBVMT

Quản lý chất lượng phương tiện giao thông

Đối với ô tô sản xuất, lắp ráp

- Thông tư 05/2019/TT-BGTVT quy định về sản xuất, lắp ráp ô tô
- Thông tư số 30/2011/TT-BGTVT và 54/2014/TT-BGTVT

Đối với ô tô nhập khẩu

- Thông tư 03/2018/TT-BGTVT quy định về nhập khẩu ô tô
- Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT và 55/2014/TT-BGTVT

Đối với ô tô đang lưu hành

- Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Phát triển phương tiện giao thông thân thiện môi trường



Chất lượng môi trường không khí nói chung, đặc biệt là môi trường không khí tại các đô thị lớn chịu tác động do phát sinh bụi, khí thải từ các hoạt động phát triển kinh tế - xã hội, giao thông vận tải... Trong số đó, khí thải từ các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ chiếm tỉ lệ lớn, ảnh hưởng đến sức khỏe của hàng triệu người. Đây là vấn đề cấp bách đối với tất cả các quốc gia trên thế giới



- Để giảm mức độ ô nhiễm môi trường do phương tiện giao thông đường bộ, nhiều quốc gia trên thế giới đã áp dụng giải pháp tìm kiếm, sử dụng nguồn năng lượng sạch, các nhiên liệu thay thế dầu mỡ.
- Giải pháp sử dụng năng lượng điện được ưu tiên sử dụng ở nhiều nước trên thế giới. Các ô tô điện (EV) đã được nhiều hãng sản xuất và chiếm tỷ lệ tăng dần trong đoàn xe ô tô chung.
- Ở Việt Nam, các điều Luật quy định về bảo vệ môi trường, các tiêu chuẩn về khí thải của phương tiện giao thông là cơ sở cho phát triển sản xuất và sử dụng phương tiện giao thông điện

Hỗ trợ phát triển sản xuất, sử dụng các phương tiện chạy điện

Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt
(Luật số 106/2016 / QH13 ngày 6/4/2016)

➤ Thuế TTĐB xe điện từ 9 chỗ trở xuống cao nhất **15%**

(trong khi Thuế TTĐB xe dùng động cơ đốt trong từ 9 chỗ trở xuống có mức thấp nhất là **35%**)

Nghị định số 57/2020/NĐ-CP sửa đổi ND 122 và ND 125

- Thuế nhập khẩu ưu đãi 0% đối với nguyên liệu, vật tư, linh kiện trong nước chưa sản xuất được để sản xuất, gia công (lắp ráp) các sản phẩm hỗ trợ ưu tiên phát triển cho ngành sản xuất, lắp ráp ô tô (sản phẩm CNHT ô tô).
- Bổ sung xe thân thiện môi trường vào đối tượng áp dụng chương trình ưu đãi thuế.

40/2019/NĐ-CP

- Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường; xây dựng và ban hành các chính sách ưu đãi, hỗ trợ, khuyến khích các phương tiện giao thông thân thiện với môi trường như xe điện

Khuyến khích phát triển phương tiện xe bus công cộng

Quyết định 13/2015/QĐ-TTg của Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt

- Miễn phí trước bạ phương tiện VTHK công cộng bằng xe bus năng lượng sạch.
- Bố trí kinh phí từ ngân sách Nhà nước lập, điều chỉnh và thực hiện quy hoạch VTHK công cộng bằng bus.
- Ưu tiên các nguồn vốn vay ưu đãi như vốn vay ODA, vốn tín dụng ưu đãi để đầu tư kết cấu hạ tầng phục vụ VTHK công cộng bằng xe bus.
- UBND tỉnh, Thành phố trực thuộc Trung ương hỗ trợ lãi suất vay vốn tại tổ chức tín dụng các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ VTHK công cộng bằng bus

Thúc đẩy phát triển chế tạo, bảo vệ sản xuất trong nước

**Quyết định số
1168/QĐ-TTg
ngày 16/7/2014**

Khuyến khích đầu tư và sản xuất những chiếc xe thân thiện với môi trường, bao gồm xe hybrid và xe điện.

**Luật Đầu tư
sửa đổi năm
2016**

Bổ sung ngành nghề sản xuất, lắp ráp; bảo hành, bảo dưỡng ô tô là ngành nghề kinh doanh có điều kiện

**Nghị định
116/2017/NĐ-CP**

Quy định điều kiện sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và kinh doanh dịch vụ bảo hành, bảo dưỡng ô tô



**Nghị định
57/2020/NĐ-CP**

Sửa đổi bổ sung Nghị định 125/2017/NĐ-CP về Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, Danh mục hàng hóa và mức thuế tuyệt đối...

**Nghị định
111/2015/NĐ-CP**

Về phát triển công nghiệp phụ trợ

NHẬN XÉT

- Với nhiệm vụ quản lý Nhà nước được giao, Bộ GTVT đã ban hành các văn bản pháp quy về sản xuất lắp ráp, sử dụng các phương tiện giao thông điện ở Việt Nam.

- Các văn bản pháp quy về phương tiện giao thông điện do Bộ GTVT ban hành tuân thủ các điều luật của Nhà nước (Luật giao thông đường bộ, Luật chất lượng hàng hóa, Luật bảo vệ môi trường, Luật đầu tư...) các nghị định và các tiêu chuẩn quốc gia (có liên quan)

- Nội dung các văn bản pháp quy là sự phối hợp của các Bộ ngành liên quan như Bộ tài chính, Bộ Công an, Bộ kế hoạch và đầu tư, Bộ tài nguyên môi trường... nhằm đảm bảo chất lượng phương tiện giao thông điện, tạo cơ chế thuận lợi và an toàn cho các nhà đầu tư cũng như đảm bảo các quyền lợi cho người sử dụng.

- Các văn bản pháp quy về phương tiện giao thông điện là cơ sở pháp lý cho sản xuất, vận hành an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện này.

NỘI DUNG

I. Chủ trương & các chính sách của Nhà nước về phát triển phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

II. Hiện trạng các phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

III. Đề xuất giải pháp cho sự phát triển phương tiện giao thông điện

II. Hiện trạng phát triển các phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

Qua 10 năm thực hiện phát triển phương tiện giao thông điện, các kết quả đạt được còn hạn chế:

- Xây dựng một số nhà máy, cơ sở lắp ráp xe 2 bánh chạy điện

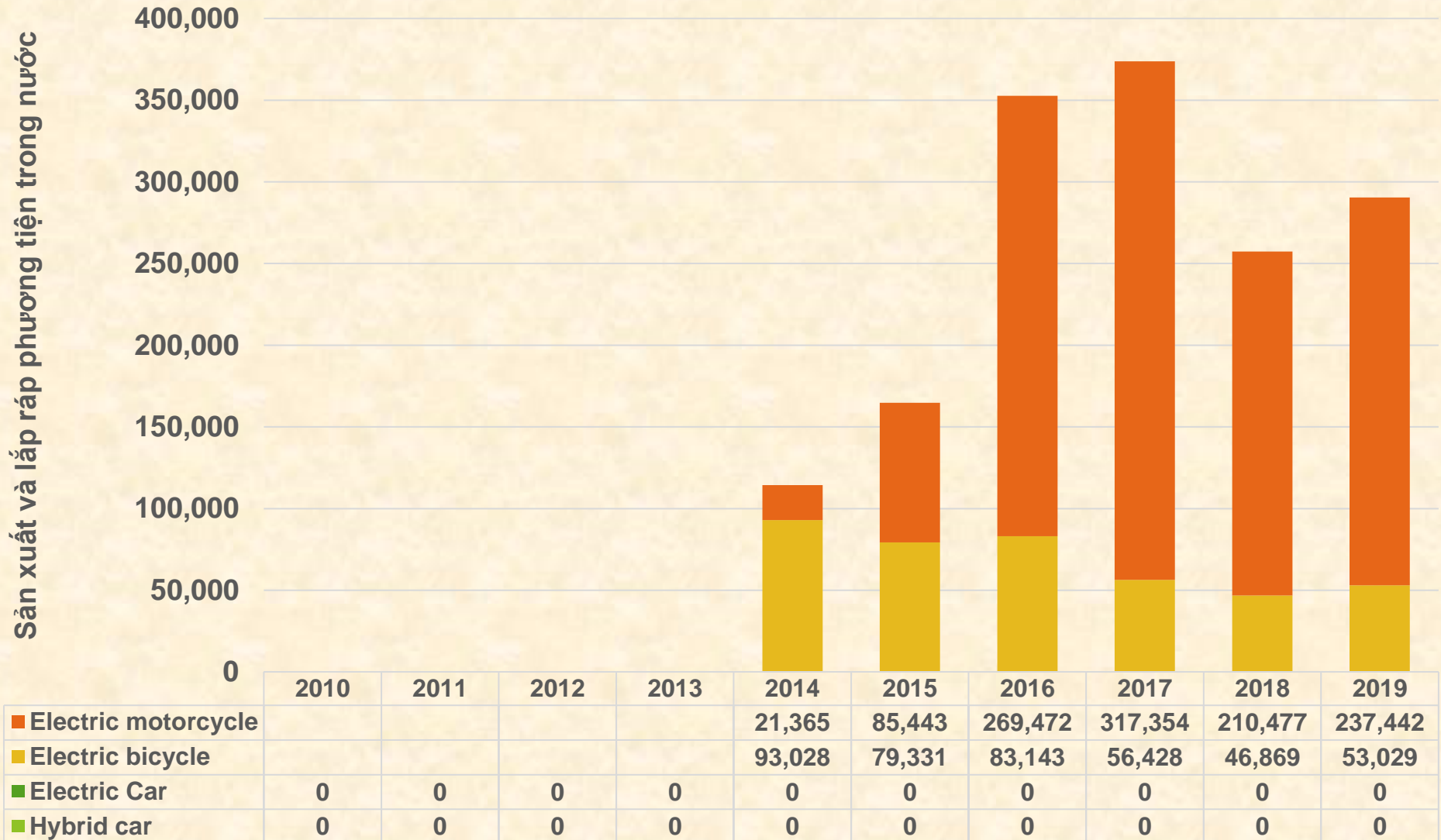


- Chất lượng kỹ thuật xe máy điện còn thấp, quãng đường chạy ứng với chu kỳ nạp điện còn ngắn (khoảng $50 \div 60$ km/chu kỳ nạp điện)
- Chưa thân thiện với môi trường: các xe giá bán dưới 10 triệu VNĐ thường sử dụng ắc quy chì có tuổi thọ ngắn.
- Các nhà máy lắp ráp xe chưa có khả năng sản xuất các chi tiết quan trọng của xe như động cơ điện, bộ điều khiển điện tử.



Sản phẩm xe máy điện lắp ráp trong nước chưa thu hút được người mua

Số liệu sản xuất lắp ráp xe máy điện qua các năm



- Chưa xây dựng được dây chuyền sản xuất, lắp ráp ô tô điện



- Xây dựng mới dây chuyền lắp ráp ô tô điện hoặc cải tạo một dây chuyền lắp ráp ô tô đốt trong thành dây chuyền lắp ô tô điện đều cần có đầu tư lớn



- Để đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng kỹ thuật (các trạm nạp điện hoặc đổi ắc qui) cho xe ô tô điện cần phải có qui hoạch các tuyến đường. Cho đến nay quy hoạch này chưa có cơ quan nào chủ trì, quyết định
- Một số bản thiết kế trạm nạp điện cho ắc qui bằng nguồn điện lưới và năng lượng điện mặt trời (dự án do EVN thực hiện thiết kế thí điểm 2 trạm nạp điện)

- Xe chở người bốn bánh gắn động cơ điện



- Nhập khẩu và ứng dụng thí điểm các xe chở người bốn bánh gắn động cơ điện di chuyển trong các đường giao thông riêng (trong công viên, sân golf, tham quan du lịch đường phố)
- Phương tiện này không thể là phương tiện giao thông đô thị vì các lý do an toàn, kỹ thuật cũng như các đặc điểm về tốc độ thấp và khoảng sáng gầm xe nhỏ. Ngoài ra, nguồn ắc quy dùng cho phương tiện này hiện còn dùng phổ biến là ắc quy chì

- Kế hoạch sản xuất ô tô điện của VinFast



- Theo đề xuất Sở GTVT Hà Nội vừa trình, Công ty CP (Tập đoàn Vingroup) đã đăng ký vận hành 10 tuyến bus mới bằng xe chạy điện, thực hiện chủ trương phát triển vận tải hành khách công cộng của thành phố năm 2020

PHÂN TÍCH

Một số nguyên nhân gây ra chậm phát triển các phương tiện giao thông điện trong thời gian qua:

- Cơ chế chính sách khuyến khích đầu tư, phát triển phương tiện sử dụng điện còn hạn chế, chưa rõ ràng chưa đủ hấp dẫn thu hút các nhà đầu tư
- Các nhà máy lắp ráp ô tô trong nước chưa sẵn sàng cho việc đổi mới, cải tạo dây chuyền công nghệ
- Chưa có lộ trình phát triển phương tiện sử dụng điện, quy hoạch và kế hoạch đầu tư cơ sở hạ tầng cho phương tiện sử dụng điện (áp dụng cho xe buýt điện, xe ô tô điện)
- Tâm lý người sử dụng và giá thành của phương tiện giao thông điện nói chung và xe ô tô điện nói riêng

NỘI DUNG

I. Chủ trương & các chính sách của Nhà nước về phát triển phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

II. Hiện trạng các phương tiện giao thông điện ở Việt Nam

III. Đề xuất giải pháp cho sự phát triển phương tiện giao thông điện trong thời gian tới

III. Đề xuất các giải pháp cho sự phát triển phương tiện giao thông điện trong thời gian tới

III.1. Các giải pháp về chiến lược phát triển chung

- Rút kinh nghiệm từ thực tế đã qua để hoàn thiện lộ trình quốc gia về phát triển phương tiện giao thông điện. Trong thời gian ba đến bốn năm tới trọng tâm nên là phát triển phương tiện giao thông công cộng – xe E-bus đô thị
- Tiếp tục bổ sung và hoàn thiện hệ thống TCVN, QCVN liên quan đến phương tiện, hạ tầng kỹ thuật phục vụ cho các phương tiện chạy bằng điện.
- Xây dựng các chế tài nhằm cụ thể hóa các điều luật quy định về xử lý các sản phẩm thải liên quan đến phương tiện giao thông điện như ắc quy, các ô tô, xe máy quá niên hạn sử dụng (Quyết định số 16/2015/QĐ-TTg Quy định về thu hồi, xử lý sản phẩm thải bỏ)

III.2. Các giải pháp phát triển giao thông xe bus điện trong đô thị

- Rà soát, đề xuất cơ chế chính sách nhằm thu hút các nhà đầu tư tham gia phát triển xe bus nội đô
- Thống nhất quy định các yêu cầu kỹ thuật chính cho loại xe E-bus nội đô
- Quy hoạch cơ sở hạ tầng phục vụ cho xe E-bus nội đô
- Bổ sung, hoàn thiện quy trình hướng dẫn an toàn vận hành đối với xe E-bus nội đô
- Xây dựng các định mức kỹ thuật cho phương tiện E-bus nội đô
- Xây dựng các quy định cụ thể cho việc quản lý chất thải từ xe điện
- Định hướng các nghiên cứu khoa học, tìm giải pháp công nghệ trong chế tạo ắc quy cao áp, động cơ điện, bộ điều khiển điện tử dùng cho phương tiện giao thông điện nói chung và xe E-bus nói riêng nhằm tiến đến làm chủ các công nghệ này.

Thank you for your Attention!

